

ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್.

ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್.

ತಾರೀಖು 2ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1909

ಫ್ರೆಂಚ್ ರಾಕ್ಸ್ ಸಹ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮೇಲ್ಮೊಟ್ಟೆ ಹೋಬಳಿಗೆ ಸೇರಿದ ಜೋಡಿ ರಾಮಪುರ ಗ್ರಾಮಪು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಕಿಗೋಸ್ಕರವಾಗಿ ಫ್ರೆಂಚ್ ರಾಕ್ಸ್ ಸಹ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ 1909ನೇ ಮೇ ಮಾಹ 7ನೇ ತಾರೀಖು ದಿವಸ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆಂದು ಇದರಿಂದ ಪ್ರಸಿದ್ಧ ಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಇದೆ.

ಹೆಚ್ಚು ತಪ್ಪೇರಿ ಬಗ್ಗೆ 1909ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಾರೀಖು 8ನೇ ಮಾರ್ಚ್ 14ನೇ ನಂಬರ್ ಮೈಸೂರು ಗೆಜೆಟ್ನ 11ನೇ ಭಾಗದ 175—176ನೇ ನಂಬರ್ ಪೇಜು ನೋಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಇನ್ಸ್ಪೆಕ್ಟರ್.

ತಾರೀಖು 6ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1909.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೆ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನೆಂದರೆ—ನಾಗಮಂಗಲ ತಾಲ್ಲೂಕು ಸಮ್ಮಂಧಪಟ್ಟ 1856ನೇ ಸಾಲ ಲಾಗಾಯಿತು 1883ನೇ ಸಾಲ ವರಿಗಿನ ಕುಳವಾರ ಬೇಟೆಗಳನ್ನು ಹಾಲಿ ಜಾರೀ ಇರುವ ರೂಲ್ಯು ಅನುಸರಿಸಿ ಚಲಾಯಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಇವುಗಳ ದಾಖಲೆಗಳನ್ನು ಅಪೇಕ್ಷಿಸತಕ್ಕವರು ಈ ಲಾಗಾಯಿತು ಮೂರು ತಿಂಗಳು ಬಳಿಗಾಗಿ ದರಖಾಸ್ತು ಕೊಟ್ಟು ಕಾನೂನುಗಳನ್ನು ಪಡೆದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಎಂ. ಕಾಂತರಾಜ್ ಅರಸಿ,

ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್.

ತಾರೀಖು 16ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1909.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನೆಂದರೆ—ಮೈಸೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಚಾಮರಾಜನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸೇರಿದ ಸಂತಮರಹಳ್ಳಿ ಮಾರ್ಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿ 1909ನೇ ಜುಲೈ 1ರ ಲಾಗಾಯಿತು 1910ನೇ ಜುಲೈ 1ರ ವಂದಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲ್ಯಾಡು ವ ಹಕ್ಕು ದಾರಿಯು ಸಂತಮರಹಳ್ಳಿ ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಬಳಿ ನಂಜನಗೂಡು ಸಹ ಡಿವಿಜನ್ ಅಧೀನವಿರುವ 1909ನೇ ಮೇ 11ನೇ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

2. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪಡೆಯತಕ್ಕವರು ಸಂತೆಯ ದಿವಸ ಮಾರ್ಕಟ್ಟಿನ ಸರಹದ್ದಿನ ಬಳಿಗೆ ತರಲ್ಪಡುವ ಸಾಮಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಇದರ ಕೆಳಗೆ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವ ಪೆಡ್ಲೊನಲ್ಲಿ ಕಂಡ ರೇಟಿನಂತೆಯೇ ಫೀ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಸದರಿ ರೇಟಿಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ರೇಟನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡಕೂಡದು. ಮಾರ್ಕಟ್ಟಿನ ಸರಹದ್ದು ಇಷ್ಟೊಂದು ಅವಲ್ಯಾರಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರ್ತು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

3. ಎಲ್ಲಾ ದರಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ಯಾದ ದರಖಾಸ್ತನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವ ದರಖಾಸ್ತನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಡಿರುವವರು ಬದ್ಧರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಸಂಬಂಧವನ್ನು ತೋರಿಸದೆ ಯಾವ ದರಖಾಸ್ತನ್ನೂ ಗಲಿ ನಿರಾಕರಿಸಬಹುದು.

4. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು 10ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬಳಿಗಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಮಾಹೆಯ ಖಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಾಜರಾಡಿ ರಕ್ಷಿತಿ ಪಡೆಯಬೇಕು. ಹರಾಜು ಆಖ್ಯರಾದ ಕೂಡೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ದರಖಾಸ್ತುದಾರನು ಎರಡು ತಿಂಗಳ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅವಾನತ್ತಿ ನಲ್ಲಿಡಬೇಕು. ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇರೆ ನಡೆದುಕೊಂಡರೆ, ಅವಾನತ್ತಿ ನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಆಖ್ಯರ ಎರಡು ಮಾಹೆಗಳ ಖಸ್ತು ಬಗ್ಗೆ ಜಮಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

5. ಹರಾಜಾದ ಕೂಡೆ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಾಜರಾಡದೇ ಇದ್ದರೆ ಹರಾಜು ಹಕ್ಕು ದಾರಿಯನ್ನು ಅವರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಖರ್ಚಿಗೂ ಮತ್ತು ಲುಕ್ಸಾನಿಗೂ ಬಳಪಡಿಸಿ ಪುನಃ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು. ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆಯಲ್ಲೂ ಕೊಡತಕ್ಕ ಖಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ತಾರೀಖಿನ ಬಳಿಗಾಗಿ ಹಾಜರಾಡಲು ತಪ್ಪಿದರೆ, ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ಪಾವತೀ ಮಾಡುವ ತಾರೀಖಿನವರಿಗೆ ಮಾಹೆಯಾನ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದು ಪ್ರೆನಂತೆ ಬಡ್ಡಿ ಶೇರಿಸಿ ಖಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಉಳಿದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಲುಕ್ಸಾನಿಗೆ ಅವರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನನ್ನು ಬಳಪಡಿಸಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಎರಡನೇ ಹರಾಜಿನಿಂದ ನಫೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಮೊಬಲಗು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸದರಿ ನಫೆಗೆ ಹಕ್ಕು ದಾರನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

6. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪ್ರತಿ ಸಂತೆಯಲ್ಲಿಯೂ ವಸೂಲಾಗುವ ಫೀಯನ್ನು ತಪ್ಪೇಲಾಗಿ ತಿಳಿಯುವಂತೆ ಒಂದು ಟ್ರಾಕ್ಟು ವನ್ನು ಇಟ್ಟಿರಬೇಕು. ಸದರಿ ಟ್ರಾಕ್ಟು ವನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಆಫೀಸಿನ ಹುದ್ದೆದಾರರಿಗೆ ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತೆ.

7. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಷರತ್ತುಗಳ ಪೈಕಿ ಯಾವದಕ್ಕೂ ದರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನೇ ಆಗಲಿ ಯಾವ ಅವನ ಕಡೆ ನೌಕರರೇ ಆಗಲಿ ಖರೀದಿವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಂಡರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡುತ್ತೆ.

ಪೆಡ್ಲೊಲ್.

ಪಾಪ್ ಯಾ ಮಿಗೆ.

ಗುಡಾರ

ಎತ್ತಿ ನಗಾಡಿ

ಬಡ್ಡೆರ ಗಾಡಿ

ಎತ್ತಿನ ಬೋಜಾ

ತಲೆ ಬೋಜಾ

ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೆ 4 ಆಸೆ.

" 2 "

" 1 "

" 6 ಪ್ರೆ.

" 3 "

ನೋಟ:—ಕೊನೇ ನಾಲ್ಕು ಐಟಂಗಳ ಮೇಲೆಯೂ ಮಾರ್ಕಟ್ಟು ಸರಹದ್ದನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಾಗಲೇ ಫೀ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಎರಡನೇ ಬಾಬಿನಮೇಲೆ ಗುಡಾರವನ್ನು ನಟ್ಟಾಗಿ ಫೀ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ತಾರೀಖು 16ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1909.

1909ನೇ ಜುಲೈ ಮಾಹೆ ಗುರ್ರೇ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು 1910ನೇ ಇಸವಿ ಜುಲೈ ಮಾಹೆ 30ರ ವರಿಗೆ ಯೆಡತೋರ ಟೋಲ್ ಗೇಟಿನಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಯಾನೆ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡುವ ಬಾಬನ್ನು 1909ನೇ ಇಸವಿ ಮೇ ತಾರೀಖು 10ರಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಂದ ಯಾ ಅವರಿಂದ ಸ್ವಪ್ಪಣಿಗೆ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

2. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಬಾಬನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪೆಡ್ಲೋಲಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡುವ ರೇಟಿನಂತೆಯೇ ಗೇಟುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗುವ ಮತ್ತು ಬರುವ ಗಾಡಿ ವಗೈರಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಯಾಡಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚು ರೇಟನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡಕೂಡದು.

3. ಎಲ್ಲಾ ದರಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ದರವನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಮತ್ತಾವ ದರವನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಮಂಜೂರಾಡುವ ಅಧಿಕಾರವು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

4. ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಹತ್ತನೇ ತಾರೀಖಿನ ಮೊಳಗಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಮಾಹೆಯ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಪಾವತೀ ಮಾಡಬೇಕು. ಹರಾಜು ಆಖ್ಯರು ಆದ ಕೂಡಲೆ ಬಾಬನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಎರಡು ಮಾಹೆಗಳ ಬಿಸ್ತು ಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಡಿಸಾಜುಟ್ಟು ಬಗ್ಗೆ ಹಾಜರ್ಪಡಬೇಕು. ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ನಡೆದರೆ, ಡಿಸಾಜುಟ್ಟಿನಲ್ಲಿರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಆಖ್ಯರು ಎರಡು ಮಾಹೆಗಳ ಬಿಸ್ತು ಬಗ್ಗೆ ಜಮೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತೆ.

5. ಹರಾಜು ಆಖ್ಯರಾದ ಕೂಡಲೆ ಡಿಸಾಜುಟ್ಟು ಬಗ್ಗೆ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಾಜರ್ಪಡದಿದ್ದರೆ, ಖರ್ಚಿಗೂ ಮತ್ತು ಲುಕ್ಸಾನಿಗೂ ಅವಲ್-ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನನ್ನು ಗುರಿಪಡಿಸಿ ಪುನಹಾ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ವಾಯಿದಮೊಳಗೆ ಹಾಜರ್ಪಡಲು ತಪ್ಪದರೆ ಪಾವತೀ ಮಾಡುವ ತಾರೀಖಿನ ವರಿಗೆ ಮಾಹೆಯಾನ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಒಂದು ಪೈ ನಂತ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿಸಿ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗು ವಸೂಲ್ಯಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರು ಇಷ್ಟುಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಪುನಹಾ ಹರಾಜು ಮಾಡಿ, ಲುಕ್ಸಾನಾದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅವಲ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನಿಂದ ವಸೂಲ್ಯಾಡುತ್ತೆ. ಎರಡನೇ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ನಳೇ ಖಂದಲ್ಲಿ, ಮೊದಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನಿಗೆ ಸದರಿ ನಳೆಗೆ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

6. ಮೇಲ್ಕಂಡ 5 ಮತ್ತು 4ನೇ ಪ್ರಕಾರಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳ ಒಳಪಟ್ಟು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು ಹರಾಜು ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದಾಣೆಯಂತೆ ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್‌ನ್ನು ಸಹ ಸೇರಿಸಿ, ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು.

7. ಪ್ರತಿ ದಿವಸದಲ್ಲೂ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಅಗುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ತೋರಿಸುವಂತೆ ಖರಾರ್ಪಕವಾಗಿ ಲೆಕ್ಕ ವನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು ಇಡಬೇಕು. ಡಿಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಉದ್ಯೋಗಸ್ಥರು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಬಗ್ಗೆ ಹಾಜರ್ಪಡಬೇಕು.

8. ಮೇಲ್ಕಂಡ 7ನೇ ಪ್ರಕಾರದಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಗೇಟುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗತಕ್ಕ ಗಾಡಿ ವಗೈರೆ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗಳ ಲೆಖ್ತಗಳನ್ನು ಖರಾರ್ಪಕವಾಗಿ ಇಡಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಸ್ವಂತ ಒರ್ಚಿನಿಂದ ಲೆಖ್ತ ಮುದ್ರದಿಯನ್ನು ಇಡಬೇಕು.

9. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಟೋಲ್ ಗೇಟುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಪುನೇಗಳನ್ನು ಒಳ್ಳೆ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇರುವುದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಕೆಲಸವಾಗಿರುತ್ತೆ. ಹೊಸ ಗೇಟುಗಳೇ ಆಗಲೀ ಪುನೇಗಳೇ ಆಗಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ತಯಾರ್ಪಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

10. ಲೇಟ್ ಚೀಪ್ ಕಮಿಷನರ್ ಸಾಹೇಬರವರ 4—11—1876ನೇ ಮರುಂ 247ನೇ ನಂಬರು ನೋಟಿಫಿಕೇಷನ್‌ನೊಡನೆ ಸಾಧರ್ಪಡಿಸಿರುವ ರೂಲ್ಸ್‌ಗಳಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು ಬದ್ಧರಾಗಿರಬೇಕು.

11. ಮೂಳೆ ಅಥವಾ ಗೊಬ್ಬರದಿಂದ ಭರ್ತಿಯಾಗಿರುವ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಗಾಡಿಯಂತೆ ಭಾವಿಸಿ, ಆ ರೀತಿಯೇ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಯಾಡಬೇಕು.

12. ಸೆ 1903ನೇ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಮಾಹೆ 9ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಲೋಕಲ್ ಬೋರ್ಡ್ ರೂಲ್ಸ್ 64ನೇ ಕಲಮ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡಂತೆ ಯಾವ ಮನುಷ್ಯನೇ ಆಗಲೀ ಒಂದು ಗೊತ್ತಾದ ಮೊಬಲಗಿಗೆ ಒಡಂಬಡಿಕೆಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೋ, ಅಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನ ಬಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗಾಡಿ-ಭಂಡಿ ಮತ್ತು ಜಾನ್ವಾರುಗಳು, ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲಾಗತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. (Vide Govt. Notification No. 1360-8—L. B. 393-00—2, Dated 10th August 1907).

13. ಸರಾರದ ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಭತ್ಯಾ ಸಲ್ಲುವದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಮ್ಮ ಹುದ್ದೆದಾರರಿಂದ ರಹದಾರಪಡಿಸಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರ ಗಾಡಿ ವಗೈರಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲಾಗುವದಿಲ್ಲ. (Vide Govt. Notification No. J. 1683—Legis.—10-07—1, Dated 10th November 1907).

ಪೆಡ್ಲೋಲ್.

ನಂಬರು.	ತಪ್ಪೀಲು.	ಬೋಜವುಳ್ಳದ್ದು.	ಬೋಜ ಇಲ್ಲದ್ದು.
		ರೂ. ಆ. ಪೈ.	ರೂ. ಆ. ಪೈ.
1	ಪ್ರತಿ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ಗಾಡಿ	0 8 0	0 4 0
2	ಎರಡು ಡಿಬೋ	0 4 0	0 2 0
3	ಎಮ್ಮೆ ಅಥವಾ ಎತ್ತು	0 0 6	...
4	ಆನೆ	1 0 0	1 0 0
5	ಬಂಟಿ	0 8 0	0 8 0
6	ಕುದುರೆ ಸವಾರ ಅಥವಾ ಬೋಜ ಉಳ್ಳದ್ದು	0 1 0	...
7	ಡಿಬೋ ಡಿಬೋ ಇಲ್ಲದ್ದು	...	0 1 0
8	ಕತ್ತೆ ಸವಾರ ಅಥವಾ ಬೋಜ ಉಳ್ಳದ್ದು	0 0 6	...

ತಾರೀಖು 16 ಏಪ್ರಿಲ್ 1909.

1909ನೇ ಜುಲೈ ಮಾಹೆ ಗುರು ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು 1910ನೇ ಇಸವಿ ಜುಲೈ ಮಾಹೆ 30ರ ವರೆಗೆ ಪೆಡ್ವಾಲ್ A ಯಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವ ಟೋಲ್ ಗೇಟುಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಯಾನೆ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡುವ ಬಾಬನ್ನು ಆದರಲ್ಲಿ ಕಂಡ ತಾರೀಖುಗಳಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಂದ ಯಾ ಅವರಿಂದ ಸ್ವಲ್ಪಲಾಗಿ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

2. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಬಾಬನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪೆಡ್ವಾಲ್ B ಯಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡುವ ರೇಟಿನಂತೆಯೇ ಗೇಟುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗುವ ಮತ್ತು ಬರುವ ಗಾಡಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಯಾಡಬೇಕು. ಹೆಚ್ಚು ರೇಟನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡಕೂಡದು.

3. ಎಲ್ಲಾ ದರಕ್ಕೆಂತ ಜಾಸ್ತಿ ದರವನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಮತ್ಯಾವ ದರವನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಮಂಜೂರಾದವ ಅಧಿಕಾರವು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತದೆ.

4. ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳು ಹತ್ತನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬಳಗಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಮಾಹೆಯ ಖಿಸ್ತ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಪಾವತೀ ಮಾಡಬೇಕು. ಹರಾಜು ಆಖ್ಯರು ಅದ ಕೂಡೆ ಬಾಬನ್ನು ಪಡೆಯತಕ್ಕ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಎರಡು ಮಾಹೆಗಳ ಖಿಸ್ತಿಗೆ ಸಮನಾದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಬಗ್ಯ ಹಾಜರಾಡಬೇಕು. ಷರತ್ತುಗಳ ಪ್ರಕಾರ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ನಡೆದರೆ, ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟಿನಲ್ಲಿರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಆಖ್ಯರು ಎರಡು ಮಾಹೆಗಳ ಖಿಸ್ತ ಬಗ್ಯ ಜಮೆಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತದೆ.

5. ಹರಾಜು ಆಖ್ಯರಾದ ಕೂಡೆ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಬಗ್ಯ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಾಜರಾಡದಿದ್ದರೆ, ಖರ್ಚಿಗೂ, ಮತ್ಯು ಲುಕ್ಕಾನಿಗೂ ಅವಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನನ್ನು ಗುರಿಪಡಿಸಿ, ಪುನಹಾ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಖಿಸ್ತ ಮೊಬಲಗನ್ನು ವಾಯಿದವೊಳಗೆ ಹಾಜರಾಡಲು ತಪ್ಪಿದರೆ, ಪಾವತೀ ಮಾಡುವ ತಾರೀಖಿನವರಿಗೆ ಮಾಹೆಯಾನಾ ರೂಪಾಯಿಗೆ ಒಂದು ಪೈಸಂತೆ ಬಡ್ತಿ ಕೇರಿಸಿ ಖಿಸ್ತ ಮೊಬಲಗು ವಸೂಲ್ಯಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಉಳಿದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಪುನಹಾ ಹರಾಜು ಮಾಡಿ ಲುಕ್ಕಾನಾದಲ್ಲಿ ಸದರಿ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅವಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನಿಂದ ವಸೂಲ್ಯಾಡುತ್ತದೆ. ಎರಡನೇ ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ನಫೆ ಬಂದಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನಿಗೆ ಸದರಿ ನಫೆಗೆ ಹಕ್ಕು ಇರುವುದಿಲ್ಲ.

6. ಮೇಲ್ಕಂಡ 5 ಮತ್ತು 4ನೇ ಪ್ಯಾರಾಗಳಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವ ಷರತ್ತುಗಳ ಬಳಪಟ್ಟು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು, ಹರಾಜು ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ರೂಪಾಯಿ ಒಂದಕ್ಕೆ ಒಂದಾಣಿಯಂತೆ ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್‌ನೂ ಸಹ ಕೇರಿಸಿ, ಪಾವತೀ ಮಾಡಬೇಕು.

7. ಪ್ರತಿ ದಿನವೆಲ್ಲೂ ಉತ್ಪತ್ತಿ ಆಗುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ತೋರಿಸುವಂತೆ ಖರ್ಚಾಕವಾಗಿ ಲೆಖ್ತ ವನ್ನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು ಇಡಬೇಕು. ಡಿಪ್ಯುಟಿ ಮತ್ತು ತಾಲ್ಲೂಕು ಉಪ್ಪೋಗಸ್ಥರು ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಇನ್‌ಸ್ಪೆಕ್ಷನ್ ಬಗ್ಯ ಹಾಜರಾಡಬೇಕು.

8. ಮೇಲ್ಕಂಡ 7ನೇ ಪ್ಯಾರಾದಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವಂತೆ ಗೇಟುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಹೋಗತಕ್ಕ ಗಾಡಿ ವ್ಯಕ್ತಿರ ಟ್ರಾಫಿಕ್‌ಗಳ ಲೆಖ್ತಗಳನ್ನು ಖರ್ಚಾಕವಾಗಿ ಇಡಲು, ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಸ್ವಂತ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ಒಬ್ಬ ಮುತ್ಸದ್ದಿಯನ್ನು ಇಡಬೇಕು.

9. ಹಾಲಿ ಇರುವ ಟೋಲ್ ಗೇಟುಗಳನ್ನು ಮತ್ತು ಮನೆಗಳನ್ನು ಬಳ್ಳೇ ಸ್ಥಿತಿಯಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟುಕೊಂಡು ಇರುವುದು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಕೆಲಸವಾಗಿರುತ್ತದೆ. ಹೊಸ ಗೇಟುಗಳೇ ಆಗಲಿ ಮನೆಗಳೇ ಆಗಲಿ ಅವಶ್ಯಕವಿದ್ದಲ್ಲಿ ಗಾರ್ಡ್ ಮೇಟಿನ ಖರ್ಚಿನಿಂದ ತಯಾರ್ಪಡಿಸಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

10. ಲೇಟ್ ಬೆಳಿಫ ಕಮಿಷನರ ಸಾಹೇಬರವರ 4-11-1876ನೇ ಮರುಂ 274ನೇ ನಂಬರು ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್ ನೊಡನೆ ಸಾಧರಾರ್ಥವು ರೂಲ್ಯುಗಳಿಗೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರರು ಬದ್ಧರಾಗಿರಬೇಕು.

11. ಮೂಲೆ ಅಥವಾ ಗೊಬ್ಬರದಿಂದ ಭರ್ತಿಯಾಗಿರುವ ಗಾಡಿಗಳನ್ನು ಖಾಲಿ ಗಾಡಿಯಂತೆ ಭಾವಿಸಿ ಆ ರೀತಿಯೇ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಯಾಡಬೇಕು.

12. ಸ್ಕ 1903ನೇ ಇಸವಿ ಸೆಪ್ಟೆಂಬರ್ ಮಾಹೆ 9ನೇ ತಾರೀಖಿನ ಬೋರ್ಡ್ ರೂಲ್ಸ್ 64ನೇ ಕಲಂನಲ್ಲಿ ಕಂಡಂತೆ ಯಾವ ಮನುಷ್ಯನೇ ಆಗಲಿ ಒಂದು ಗೊತಾ ದ ಮೊಬಲಿಗೆ ಒಡಂಬಾಕೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುತ್ತಾನೋ ಅಂಥಾ ಮನುಷ್ಯನ ಬಳಿಯಲ್ಲಿರುವ ಗಾಡಿ, ಭಂಡಿ ಮತ್ತು ಜಾನುವಾರುಗಳು ಇವುಗಳಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದಲ್ಲ. (Vide Govt. No. 1360-8-L. B. 393-06-2 dated 10th August 1907)

13. ಸರ್ಕಾರದ ಕೆಲಸದ ಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣ ಮಾಡುವಾಗ ಭತ್ಯಾ ಸಲ್ಲುವುದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಮ್ಮ ಹುದ್ದೆದಾರರಿಂದ ರಜದಾರಿ ಪಡೆದಿರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ನೌಕರರ ಗಾಡಿ ವ್ಯಕ್ತಿಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲಾಗುವುದಿಲ್ಲ. (Vide Govt. Notification No. J. 1683-Legis. 10-07-1, Dated 10th May 1907.)

ಪೆಡ್ವಾಲ್ A.

ರಸ್ತೆಗಳು.	ಸ್ವೀರ್ಷಗಳು.	ಹರಾಜಾಗತಕ್ಕ ಸ್ಥಳ.	ಹರಾಜು ತಾರೀಖು.
1. ಬೆಂಗಳೂರು-ಮಂಗಳೂರು ರಸ್ತೆ. ಸಿದ್ಧಪುರದ ಬ್ರಾಂಚು ರಸ್ತೆ.	ಪೆರ್ರಾಪಟ್ಟದ ಕೋಟಿಗೆ ಪಟ್ಟಿಮೆ ಎರಡು ರಸ್ತೆಗಳು ಸೇರುವ ಸ್ಥಳ.	ಹುಣಸೂರು ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿ.	1909ನೇ ಮೇ ಮಾಹೆ 8ನೇ ತಾರೀಖು.
2. ಹಾಸನ-ಪೆರ್ರಾಪಟ್ಟ-ಕನ್ಯಾನೂರು ರಸ್ತೆ.	ಪೆರ್ರಾಪಟ್ಟ ಕೋಟೆ ಅಂಕನಹಳ್ಳಿಗೂ ಮಧ್ಯೆ.	ಹೆಗ್ಗಡವೇವನ ಕೋಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿ.	1909ನೇ ಮೇ ಮಾಹೆ 6ನೇ ತಾರೀಖು.
3. ಮದರಾಸು-ಕನ್ಯಾನೂರು ರಸ್ತೆ.	ಪಂಜವಳ್ಳಿ.	ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿ.	1909ನೇ ಮೇ ಮಾಹೆ 4ನೇ ತಾರೀಖು.
4. ಮೈಸೂರು-ಮಾನಂದವಾಡಿ ರಸ್ತೆ.	ಕೋಲೇಗೌಡನಹಳ್ಳಿ.	ಚಾಮರಾಜನಗರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿ.	1909ನೇ ಮೇ ಮಾಹೆ 10ನೇ ತಾರೀಖು.
5. ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ-ಸುಲ್ತಾ ಬತೇರಿ ರಸ್ತೆ.	ಮೂಲೆಹೋಳೆ.		
6. ಬೆಂಗಳೂರು-ನೀಲಗಿರಿ ರಸ್ತೆ.	ಬಂಡೀಪುರ.		
7. ನಂಜನಗೂಡು-ಹಾಸನೂರು ಘಾಟ್ ರಸ್ತೆ.	131ನೇ ಮೈಲಿ 1ನೇ ರಾಂಗ್.		

ಪೆಡ್ಲಿಂಗ್ B ರೇಟುಗಳು.

ತಪ್ಪಿಲು	ರೇಟುಗಳು
ಪ್ರಯಾಣಸ್ಥ ರೊಡನೆ ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ಗಾಡಿ	ರೂ. 0.12 ಪೈ. 0
ಡಿಬೋ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಡಿಬೋ	0.6 0
ಡಿಬೋ ಇರುವ ಎರಡು ಡಿಬೋ	0.8 0
ಪ್ರಯಾಣಸ್ಥ ರೊಡನೆ ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವ ಎರಡು ಚಕ್ರದ ಗಾಡಿ	0.4 0
ಗಾಡಿ ಬೋಜಾ ಸಹಿತವಾದ್ದು	0.4 0
ಡಿಬೋ ಇಲ್ಲದ್ದು	0.2 0
ಅನೆ	1 0 0
ಬಂಟಿ	0.4 0
ಕುದುರೆ ಸವಾರನೊಡನೆ	0.1 6
ಡಿಬೋ ಸವಾರನೊಡನೆ	0.0 9
ಕುದುರೆ ಮರಿ ಸವಾರನೊಡನೆ	0.0 9
ಡಿಬೋ ಸವಾರನೊಡನೆ	0.0 6
ಎತ್ತು ಬೋಜಾ ವುಡ್ಡು	0.1 0
ಡಿಬೋ ಇಲ್ಲದ್ದು	0.0 6
ಕತ್ತೆ ಬೋಜಾ ವುಡ್ಡು	0.0 6
ಡಿಬೋ ಇಲ್ಲದ್ದು	0.0 3
ಪಲ್ಲಕ್ಕಿ	0.4 0
ಕುರಿ, ಆಡು ಯಾ ಹಂದಿ	0.0 1

ತಾ.ಬಿ. 16ನೇ ಏಪ್ರಿಲ್ 1909.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವುದೆಂದರೆ:—ಮೈಸೂರು ಡಿಪ್ಪಿಕ್ಯು ಗುಂಡ್ಲುಪೇಟೆ ತಾಲ್ಲೂಕಿಗೆ ಸೇರಿದ ತೆರಕಣಾಂಬಿ ಮಾನ್ಯ ಟೈನ್‌ನಲ್ಲಿ 1909ನೇ ಜುಲೈ 1ರ ಲಾಗಾಯಿತು 1910ನೇ ಜುಲೈ ಆಬ್ದಿಗೆ ಮೊದಲಿಗೆ ತೆರಿಗೆ ವಸೂಲ್ಯಾಡುವ ಹಕ್ಕು ದಾರಿಯು ತೆರಕಣಾಂಬಿ ಪೊಲೀಸ್ ಸ್ಟೇಷನ್ ಬಳಿ ನಂಜನಗೂಡು ಸಹ ಡಿವಿಷನ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರವರಿಂದ 1909ನೇ ಮೇ 6ನೇ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಖಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

2. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪಡೆಯತಕ್ಕವರು ಸಂತೆಯ ದಿನವು ಮಾನ್ಯ ಟೈನ್ ಸರಹದ್ದಿನ ಒಳಗೆ ತರಲ್ಪಡುವ ಸಾಮಾನುಗಳ ಮೇಲೆ ಇದರ ಕೆಳಗೆ ಇರುವಂತೆ ಮಾಡಿರುವ ಪೆಡ್ಲಿಂಗ್‌ನಲ್ಲಿ ಕಂಡ ರೇಟುಗಳಂತೆಯೇ ಫೀ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಸದರಿ ರೇಟುಗಿಂತ ಹೆಚ್ಚು ರೇಟನ್ನು ವಸೂಲ್ ಮಾಡಿಕೂಡದು. ಮಾನ್ಯ ಟೈನ್ ಸರಹದ್ದು ಇಷ್ಟೊಂದು ಅಮಲ್ದಾರಿಂದ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಗುರು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

3. ಎಲ್ಲಾ ದರಕ್ಕಿಂತ ಜ್ವಾಯಿದ ದರಬಾಸ್‌ನೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಇನ್ನಾವ ದರಬಾಸ್‌ನೇ ಆಗಲಿ ಅಂಗೀಕರಿಸಬೇಕೆಂಬುದಕ್ಕೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ಸ್ಪಷ್ಟ ಮಾಡಿರುವವರು ಬದ್ಧರಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ. ಯಾವ ಸಬಬನ್ನು ತೋರಿಸದೆ ಯಾವ ದರಬಾಸ್‌ನನ್ನೂ ಗಲಿ ನಿರಾಕರಿಸಬಹುದು.

4. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ 10ನೇ ತಾರೀಖಿನ ವಳಿಗಾಗಿ ಹಿಂದಿನ ಮಾಹೆಯ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಜಾರ್ತು ದಿ ರಶೀತಿ ಪಡೆಯಬೇಕು. ಹರಾಜು ಆಬ್ದಿರಾದ ಕೂಡೆ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ದರಬಾಸ್ತು ದಾರನು ಎಷ್ಟು ತಿಂಗಳ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಅವನತ್ತಿನಲ್ಲಿಡಬೇಕು. ಷರತ್ತುಗಳ ಮೇರೆ ನಡೆದುಕೊಂಡರೆ, ಅವನತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಇಟ್ಟಿರುವ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಆಬ್ದಿರು ಎರಡು ಮಾಹಗಳ ಬಿಸ್ತು ಬಗ್ಗೆ ಜಮಾ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

5. ಹರಾಜಾದ ಕೂಡೆ ಡಿಪುಜೆಟ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಜಾರ್ತುಡದೆ ಇದ್ದರೆ ಹರಾಜು ಹಕ್ಕು ದಾರಿಯನ್ನು ಆನಲ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಖರ್ಚಿಗೂ ಮತ್ತು ಉಕ್ಕಾನಿಗೂ ಒಳಪಡಿಸಿ ಪುನಹ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು. ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆಯಲ್ಲೂ ಕೂಡತಕ್ಕ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ತಾರೀಖಿನ ವಳಿಗಾಗಿ ಹಜಾರ್ತುಡಲು ತಪ್ಪಿದರೆ, ಪಾತೀ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿರುವ ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ಪಾತೀ ಮಾಡುವ ತಾರೀಖಿನ ವರಿವಿಗೆ ಮಾಹೆಯನ್ನೂ ರೂಪಾಯಿ ಬರಹಕ್ಕೆ ಬಂದು ಪೈ ನಂತೆ ಬಡ್ಡಿಸಿಕೊಂಡು ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ವಸೂಲ್ಯಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲದೆ ಉಳಿದ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ಡೆಪುಟಿ ಕಮಿಷನರವರು ಇಷ್ಟಪಟ್ಟಲ್ಲಿ ಉಕ್ಕಾನಿಗೆ ಅವಲ್ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನನ್ನು ಒಳಪಡಿಸಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ. ಎರಡನೇ ಹರಾಜಿನಿಂದ ನಳಿ ಬಂದಲ್ಲಿ ಮೊದಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸದರಿ ನಳಿಗೆ ಹಕ್ಕು ದಾರನಾಗಿರುವುದಿಲ್ಲ.

6. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಪ್ರತಿ ಸಂತೆಯಲ್ಲಿಯೂ ವಸೂಲಾಗುವ ಫೀಯನ್ನು ತಪ್ಪಿಲಾಗಿ ತಿಳಿಯುವಂತೆ ಬಂದು ಲೆಖುವ ನ್ನು ಇಟ್ಟುರಬೇಕು. ಸದರಿ ಲೆಖುವನ್ನು ತಾಲ್ಲೂಕು ಮತ್ತು ಡಿಪ್ಪಿಕ್ಯು ಆಫೀಸಿನ ಹುದ್ದೆ (ದಾರ್) ಅಪೇಕ್ಷಿಸಿದ ಕಾಲದಲ್ಲಿ ತೋರಿಸತಕ್ಕದ್ದಾಗಿರುತ್ತದೆ.

7. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಷರತ್ತುಗಳ ಮೈಕಿ ಯಾವುದಕ್ಕಾದರೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನೇ ಆಗಲಿ ಯಾ ಅತನ ಕಡೆ ನಾಕರರೆ ಆಗಲಿ ವಿರೋಧವಾಗಿ ನಡೆದುಕೊಂಡರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟನ್ನು ವಜಾ ಮಾಡುತ್ತದೆ.

ಪೆಡ್ಲಿಂಗ್.

ಪ.ಪ. ಯಾ ಮಳಿಗೆ

ಎತ್ತಿನ ಗಾಡಿ

ಬಡ್ಡರ ಗಾಡಿ

ಎತ್ತಿನ ಬೋಜಾ

ತಲೆ ಬೋಜಾ

ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತದೆ.

ಪ್ರತಿಯೊಂದಕ್ಕೆ 2 ಆಣೆ

1

6 ಪೈ

3

ನೋಟ:—ಕೊನೇ ನಾಲ್ಕು ಏಟುಗಳ ಮೇಲೆಯೂ ಮಾನ್ಯ ಟೈನ್ ಸರಹದ್ದನ್ನು ಪ್ರವೇಶಿಸುವಾಗಲೇ ಫೀ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ಎರಡನೇ ಬಾರಿನ ಮೇಲೆ ಗುಡಾರವನ್ನು ನೆಟ್ಟು ಫೀ ವಸೂಲ್ಯಾಡತಕ್ಕದ್ದು.

ಎಸ್. ಪಿ. ರಾಜಗೋಪಾಲಾಚಾರ್, ಫಾರ್ ಡಿಪ್ಪಿಕ್ಯು ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟ್.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್

ನೋಟೀಫಿಕೇಷನ್, ತಾರೀಖು 11ನೆ ಮಾರ್ಚ್ 1909ನೆ ಇಸವಿ.

ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಶಿಕಾರಿಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕು ಹಂಸೇಕೊಪ್ಪದ ಗ್ರಾಮದ ಸರಕಾರಿ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಹುಣಸೇಮರದ ಹತ್ತಿರ ಭೂಮಿಯ ಅಡಿಯಲ್ಲಿ ಸಿಕ್ಕಿದ, ಸುಮಾರು ರೂಪಾಯಿ 909—8—0 ಬೆಲೆಯುಳ್ಳ ಈ ಕೆಳಗೆ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಬೆಳ್ಳಿ ಮತ್ತು ಭಂಗಾರದ ಮಾಲುಗಳು 1909ನೆ ಇಸವಿ ಮೇ ಮಾಹೆ 1ನೆ ತಾರೀಖು ಕನಿಷ್ಠ ದಿನದ ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಂದಾಗಲಿ, ಅಥವಾ ಅವರ ಗೃಹ ಹಾಜರಿಯಲ್ಲಿ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಟ್ರೆಜರಿ ಘಾರ್ಡನ್‌ನಲ್ಲಿರುವ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರವರಿಂದಾಗಲಿ ಹರಾಜ್ ಮೂಲಕ ವಿಲೇವಾರಿ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಹರಾಜು ಶಿವಮೊಗ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರ ಅಫೀಸಿನಲ್ಲಿ ಸದರೀ ತಾರೀಖು ಹಗಲು 11 ಘಂಟೆಗೆ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗುವದು. ಈ ಮಾಲುಗಳು ಪ್ರತ್ಯಪ್ರತ್ಯೇಕವಾಗಿ ಹರಾಜು ಹಾಕಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಅತ್ಯಧಿಕವಾದ ಮೊಬಲಗಿಗೆ ಸವಾಲು ಮಾಡುವವರಿಗೆ ಕೊಡಲ್ಪಡುವದು. ಅವುಗಳನ್ನು ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವವರು ಹರಾಜು ಮುಗಿದಕೂಡಲೇ ಪೂರಾ ಹರಾಜು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಪಾವತಿ ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದು. ತಪ್ಪದಲ್ಲಿ ಮೊದಲನೆ ಹರಾಜುದಾರನನ್ನು ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಗುರಿಸಿ ದುಸರಾ ಹರಾಜ್ ಮಾಡಿಸಲಾರಿತು.

ಮಾಲುಗಳ ವಿವರ.

ಅಂದಾಜು ಕ್ರಯ.

	ರೂ.	ಆ.
53 ಭಂಗಾರದ ನಾಣ್ಯಗಳು	338	0
ತಾಳೆ ಇರುವ ಕುತ್ತಿಗೆಗೆ ಹಾಕುವ ಭಂಗಾರದ ಸರಗಿ	105	0
ಬಂದು ಜೊತೆ ಬೆಳ್ಳಿಯ ಬಳೆ	48	0
ಎರಡು ಭಂಗಾರದ ಹೊನ್ನೆ ಹುವೈ	12	0
ಡಿಟೋ ಡಿಟೋ	9	0
ಬಂದು ಭಂಗಾರದ ಕರಡಿ	264	0
ಡಿಟೋ ಕರಡಿಯ ಬುರಡಗಳು	10	0
ಬಂದು ಭಂಗಾರದ ಶಾವಂತಿಗೆ ಹುವೈ	60	0
ಬಂದು ಜೊತೆ ಭಂಗಾರದ ಕಾಶೀತಾಳೇಗುಂಡು	6	0
ಬಂದು ಜೊತೆ ಭಂಗಾರದ ಚಳತುಂಬು	9	0
ಬಂದು ಜೊತೆ ಭಂಗಾರದ ಕಪ್ಪು	15	0
ಬಂದು ಭಂಗಾರದ ಚಾಕ	16	0
ಬಂದು ಭಂಗಾರದ ವಾಲೆ ಕಲಶ	16	0
ಬಂದು ಭಂಗಾರದ ಬುಗಡೀ ಕಲಶ	1	8
ಜಾಮಾ	909	8

ಕೆ. ಚಾಂಡಿ,

ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್.

ಕಡೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್

ಸ್ಥಿರಸ್ವತ್ತಿನ ಹರಾಜ್ ಬಗ್ಗೆ ಕೊಡಲ್ಪಟ್ಟ ಇಸ್ತಿಹಾರ್ ವ ಪ್ರಸಿದ್ಧಪತ್ರಿಕೆ.

ತಾರೀಖು 14ನೆ ಏಪ್ರಿಲ್ 1909.

1. ಕಂದಾಯದ ಬಾಕೀದಾರನಾದ ಹಳೇಕೆರೆ ಎನ್ವೆಟ್ಟೆ ಗ್ರಾಮದ ಮಿ|| ಚಾರ್ಲೆಸ್ ಕಿಂಗ್ ಸಾಹೇಬರವರಿಂದ ಬರಬೇಕಾದ ಜಮೀನ್ ಕಂದಾಯದ ಬಾಕೀಗಾಗಿ ಇದರಡಿ ನಮೂದಾಗುವ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಬಂಡವಾಗಿ ಕೀರಿಸಿಕೊಂಡಿದೆಯಂತ ಹುಕುಂ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಸ್ಥಿರಸ್ವತ್ತು ಕಡೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಮೂಡಿಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಮೂಡಿಗೆರೆ ಗ್ರಾಮದಲ್ಲಿ 1909ನೆ ಇಸವಿ ಮೇ 26ನೆ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಬಹು ರಂಗವಾದ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆಂದು ಇದರಿಂದ ಪ್ರಸಿದ್ಧಪಡಿಸಲ್ಪಟ್ಟು ಇದೆ.

ಹರಾಜು ದಿನ 11 ಘಂಟೆಗೆ ಉಪಕ್ರಮಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಸ್ವತ್ತು ಏಕದಂ ಚಡದರಬಾಸ್ತು ದಾರನ ಹೆಸರಿಗೆ ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

2. ಸದರೀ ಸ್ವತ್ತಿಗಾಗಿ ಹರಾಜುದಾರನು 1904-05ನೆ ಲಾ|| 4 ಸಾಲಿಗೆ ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಸದರಿ ಯವರು ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕಾದ ಕಂದಾಯದ ಮೊಬಲಗು ಇದರಡಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ತಖ್ತೆಯಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸಿರುವ ತಖ್ತೆ ಮೇರಿಗೆ ರೂಪಾಯಿ 777—3—10 ಆಗಿರುತ್ತೆ.

3. ಹರಾಜು ಕಾಲದಲ್ಲಿ ಹರಾಜ್ ದಾರನು ಹರಾಜ್ ಮೊಬಲಗಿನ ಶೇಕಡಾ 25 ರೂಪಾಯಿಗಳನ್ನು ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಹಾಜರಾದವರ ಕಾ ಗಿರುತ್ತೆ. ಅದು ಜಾತಾ ಹರಾಜು ಬಾಬತು ಬಾಕೀ ಮೊಬಲಗು ಹರಾಜು ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು 15 ದಿನಗಳಲ್ಲಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲ್ಪಡದೇ ಹೋದಲ್ಲಿ ಮೇಲೆ ಹೇಳಿದ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹಾಜರಾದವನು ಕಳೆದುಕೊಳ್ಳಲು ಗುರಿಯಾಗುತ್ತಾನೆ.

4. ಅಂಥಾ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಮೊಬಲಗು ಹಾಜರಾದವನು ಯಾ ಹರಾಜು ಬಾಬತು ಬಾಕೀ ಮೊಬಲಗು ಪಾವತಿ ಮಾಡಲ್ಪಡದೆ ಹೋದಾಗ್ಯೂ ಸದರೀ ಸ್ವತ್ತು ಮೊದಲು ಹರಾಜ್ ದಾರನ ಖರ್ಚಿನಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಅವನಿಗೆ ಅದರಿಂದ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ನಷ್ಟಕ್ಕೆ ಗುರಿಸಿದೆಯೂ ಪುನಹ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

5. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಸ್ವತ್ತು ಯಾರ ಹೆಸರಿಗಾದರೂ ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡುವದಕ್ಕೆ ಮುಂಚಿತವಾಗಿ, ಬಾಕೀದಾರನಾಗಲೀ ಅತನ ತರಫಿನವನಾಗಿ ಪ್ರವರ್ತಿಸುವ ಯಾ ಸದರೇ ಸ್ವತ್ತಿನಲ್ಲಿ ಬಾಧ್ಯತೆ ಇರುತ್ತೆಂದು ಹೇಳುವ ಯಾವ ಇತರ ಮನುಷ್ಯನೇ ಆಗಲೀ ಬಾಕಿಯಲ್ಲಿ ಒಂದಿರುವ ಪೂರಾ ಕಂದಾಯದ ಹಣವನ್ನೂ ಬಡ್ತಿ ಮತ್ತು ಇತರ ಖರ್ಚುಗಳ ಸಮೇತ ಹಾಜರಾಡುವ ಪಕ್ಷಕ್ಕೆ ಹರಾಜು ನಿಲ್ಲಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

6. ಹರಾಜು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಂದಾಗಲಿ ಯೆ ಈ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಅಧಿಕಾರವನ್ನು ಹೊಂದಿದ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಯಿಂದಾಗಲಿ ಮಂಜೂರಾಡಲ್ಪಡುವ ತನಕ ಸ್ವತ್ತಿನ ಹರಾಜು ಪೂರ್ತಿಯಾಗುವದಿಲ್ಲ.

7. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡವರು ಹರಾಜು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಪೂರ್ತಿಯಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಿದ ಮೇಲೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಂದ ಹರಾಜು ಮಂಜೂರಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ಕೂಡೆ, ಹರಾಜುದಾರರು ಸದರೇ ಸ್ವತ್ತಿನ ಸ್ವಾಧೀನವನ್ನು ಹೊಂದುವರು. ಮತ್ತು ಸದರೇ ಸ್ವತ್ತು ಹರಾಜುದಾರನ ಹೆಸರಿನಲ್ಲಿ ರಿಜಿಸ್ಟರ್ ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಂದ ಸ್ವೀಕೃತವಾದ ಮೊಬಲಗು ಬಂದು ಹರಾಜು ಸರಟಿಫಿಕೇಟಿ ಅತನಿಗೆ ಕೊಡಲ್ಪಡುವದು. ಸ್ವತ್ತಿನ ವಿವರಣೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಯಾ ವಿಸ್ತೀರ್ಣದಲ್ಲಿಯೂ ಇರುವ ಸ್ಥಳ ಲಿತ್ಯಗಾಗಿ ಗವರ್ನ ಮಂಟನವರು ಜನಾಬದಾರರಲ್ಲಿವೆಂಬ ಅಂಶವನ್ನು ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ತಿಳಿದಿರತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಹರಾಜಿನಿಂದ ತಮಿಗೆ ನಷ್ಟ ಉಂಟಾಯಿತೆಂದು ಎಣಿಸುವ ಜನಗಳು ಹರಾಜು ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯತು 30 ದಿವಸಗಳಲ್ಲಿ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಗೆ ಅಪ್ಪೀಲ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವದಕ್ಕೂ ಮತ್ತು ಅವರ ಹುಕುಮಿನಮೇಲೆ ಕಾನೂನಿನಿಂದ ವಿಧಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ವಾ ಯಿದೆಯಲ್ಲಿ ಮೇಲ್ಮಟ್ಟ ಅಧಿಕಾರಿಗಳಿಗೆ ಅಪ್ಪೀಲ್ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳುವದಕ್ಕೂ ಸ್ವತಂತ್ರರಾಗಿರುತ್ತಾರೆ. ಸ್ವತ್ತಿನ ವಿಕ್ರಯವು ಅಂಥಾ ಅಪ್ಪೀಲಿನಲ್ಲಿ ಆಗುವ ಫೈನಲ್ ಹುಕುಮಿಗೆ ಬದ್ಧವಾಗಿರತಕ್ಕದ್ದು :-

ಮೂಡಿಗೆರೆ	ಗೋಣೀಬೀಡು	ಹಳಕೆರೆ ಎಸ್ಟೇಟ್	ಮಿ ಚಾರ್ಲೆಸ್ ಕಿಂಗ್.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
----------	----------	----------------	----------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ಕೆ. ಆರ್. ಶ್ರೀನಿವಾಸಯ್ಯಂಗಾರ್,
ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್.

ಸೆ 1909ನೆ ಇಸವಿ ಏಪ್ರಿಲ್ ತಾರೀಖು 17.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನೆಂದರೆ, 1909ನೆ ಇಸವಿ ಜುಲೈ ಗುರೈ ಲಾಗಾಯತು 1910ನೆ ಇಸವಿ ಜೂನ್ ಅಪ್ರಿಲ್ ವರೆಗೆ 1 ವರುಷಕ್ಕೆ ಕಡೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟಿನಲ್ಲಿನ ಇದರಡಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಟೋಲು ಗೇಟುಗಳಲ್ಲಿ ಟೋಲ್ ಯಾನೆ ಸುಂ ಕವನ್ನು ವಸೂಲು ಮಾಡುವ ಬಾಬನ್ನು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಯಾ ಅವರಿಂದ ಈ ಕೆಲಸಕ್ಕೆ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರವರಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ :-

ನಂಬರ.	ಟೋಲ್ ಗೇಟು ಹೆಸರು.	ಹರಾಜು ತಾರೀಖು.	ಹರಾಜು ನಡೆಯುವ ಸ್ಥಳ.
1	ತಡಸ (ಛದ್ರಾನದಿಯ ಸೇತುವೆ)	6ನೆ ಮೇ 1909.	ಎಡೆಹಳ್ಳಿ ಸಬ್ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ.
2	ಹರಿಹರಪುರ (ತುಂಗಾನದಿ ಸೇತುವೆ)	4ನೆ ಡಿಬೋ.	ಕೊಪ್ಪದ ತಾಲ್ಲೂಕು ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ.
3	ಬಾಳಹೊನ್ನೂರು (ಛದ್ರಾನದಿ ಸೇತುವೆ)	1ನೆ ಡಿಬೋ.	ಬಾಳಹೊನ್ನೂರು ಮುಸಾಫರ್ ಖಂಗಲಿ ಯಲ್ಲಿ.

2. ಎಲ್ಲಾ ಸವಾಲುಗಳಿಗಿಂತಲೂ ಜಾಸ್ತಿಯಾದ ಛಡ ದರಖಾಸ್ತು ಸಹಿಸಾಗಿ ಕಂಡುಬಂದಲ್ಲಿ ಗವರ್ನ ಮೆಂಟಿ ಮಂಜೂರಿಗೆ ಬಳಪಟ್ಟು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಸಾಪೇಕ್ಷರವರಿಂದ ಅಂಗೀಕರಿಸಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ಛಡ ದರಖಾಸ್ತನ್ನಾಗಲಿ ಯಾ ಇತರ ದರಖಾಸ್ತನ್ನಾಗಲಿ ಯಾವ ಸಬಬನ್ನೂ ತಿಳಿಸದೇನೆ ಅಂಗೀಕರಿಸುವದಕ್ಕೆ ಯಾ ಅರಸ್ತರಿಸುವದಕ್ಕೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರು ಅಧಿಕಾರ ಉಳಿಸಿಕೊಂಡಿರುತ್ತಾರೆ.

3. ಛಡ ದರಬಾಸ್ತು ದಾರನು ಹರಾಜಾದ ಕೊಡಲೆ ಹರಾಜು ಮೊಬಲಗನ ಪೈಕಿ ಮೂರನೇ ಬಂದು ಅಂಕದ ಮೊಬಲಗನ್ನು ನಗದಾಗಿ ಅಥವಾ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರವರಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬಹುದೆಂಬ ಪರಾ ಬರಿಯಲ್ಪಟ್ಟು ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಇಂಡಿಯಾ ಪೊನ್ಸೋಟು ಮೂಲಕವಾಗಿ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಇಡಬೇಕು. ಹಾಗೂ ರೂಪಾಯಿ ಬಂದರ ಬಂದಾಣಿಯಂತೆ ಆ ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ಆಗುವ ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್ ಸಹಾ ಕೊಡಬೇಕು. ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನಿಂದ ಹರಾಜು ಮಂಜೂರಾಗಿ ಬಂದಕೊಡಲೆ ಬಾಕಿ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್ ನಿಶಿ ಸದರಿ ಟೋಲ್ ಗೇಟು ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೋ ಆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಖಜಾನೆಗೆ 1909ನೇ ಆಗಸ್ಟ್ ತಾರೀಖು 10ರ ಲಾಗಾಯಿತು ಸಮನಾದ ಎಂಟು ಬಿಸ್ತು ಗಳಾಗಿ ಪ್ರತಿ ತಿಂಗಳ 10ನೇ ತಾರೀಖಿಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟಿನ ಮೊಬಲಗು 9—10—11—12ನೇ ಬಿಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಜಮೆ ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತೆ. ದರಬಾಸ್ತು ದಾರನು ಮಾಹಪಾಲಿ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ತಪ್ಪದೆ ಕೊಡುತ್ತಾ ಬರುವದಕ್ಕೆ ಇಬ್ಬರನ್ನು ಜಾವಿನಾ ಕೊಡಬೇಕು. ಮತ್ತು ಹರಾಜು ಮಂಜೂರು ಸಂಗತಿ ತಿಳಿದ ತಾರೀಖು ಲಾಗಾಯಿತು ಮೂರು ದಿನದ ಬಳಿಗೆ ಅವಶ್ಯಕವಿರುವ ಕರಾರನ್ನು ಛಾಪಾಕಾಗದದಲ್ಲಿ ಬರದುಕೊಡಬೇಕು. ಶೇವಣಿ ಇಡಬೇ ಇದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಜಾಮೀನ್ ಕೊಡಬೇ ಇದ್ದರೆ ಡಿಪಾಜಿಟ್ಟು ಮೊಬಲಗು ದಂಡವಾಗಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸೇರಿಸಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತೆ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟು ಎರಡನೇ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು. ಹೀಗೆ ಘಾಡಿದ್ದರಲ್ಲಿ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಲುಕ್ಸಾನು ಸಂಭವಿ ಸಿದಲ್ಲಿ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನ ಅಥವಾ ಅವನ ಜಾಮೀನ್ದಾರರ ಜಿಂದಿಗೆ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಿ ವಸೂಲು ಮಾಡಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

4. ಪ್ರತಿ ಮಾಹೆಯಲ್ಲಿಯೂ ಕೊಡತಕ್ಕ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗನ್ನು ಗೊತ್ತು ಮಾಡಲ್ಪಟ್ಟ ತಾರೀಖಿನೊಳಗಾಗಿ ಪಾವತಿ ಮಾಡಲು ತಪ್ಪಿದರೆ ವರುಷ ಬಂದಕ್ಕೆ ಶೇಕಡ ಆರು ರೂಪಾಯಿಮೇರೆ ಬಡ್ಡಿ ಸೇರಿಸಿ ಬಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗು ವಸೂಲ್ಪಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

5. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುರು ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಪಡೆಯುವ ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲೆ ರೂಪಾಯಿ 1ಕ್ಕೆ ಬಂದಾಣಿಯಂತೆ ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್ಸು ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಬದ್ಧನಾಗಿರುತ್ತಾನೆ.

6. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುರಿಂದ ಯಾ ಅವನ ಜಾಮೀನ್ದಾರಿಂದ ಬಾಕಿ ಮೊಬಲಗು ಬಾರದೇ ಇದ್ದಲ್ಲಿ ಲ್ಯಾಂಡ್ ರೆವಿನ್ಯೂ ಬಾಕಿ ವಸೂಲಿಗೆ ಹಾಲಿ ಜಾರಿಯಲ್ಲಿರುವ ನಿಬಂಧನೆ ಅನುಸರಿಸಿ ವಸೂಲ್ಪಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

7. ಪ್ರತಿ ದಿನದ ಟೋಲ್ ವಸೂಲು ತೋರಿಸುವ ಲೆಖ್ವನ್ನು ಇಡಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಬದ್ಧನಾಗಿರುವದಲ್ಲದೆ ಸದರಿ ಲೆಖ್ವು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್, ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಮತ್ತು ಸದರಿ ಟೋಲ್ ಯಾವ ತಾಲ್ಲೂಕು ಅಥವಾ ಸಬ್ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿಯೋ ಆಯಾ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಮಲ್ದಾರ್ ಅಥವಾ ಸಬ್ ತಾಲ್ಲೂಕು ಆಮಲ್ದಾರ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಆಮಲ್ದಾರ್ ತನಿಖೆಗೆ ಬಳಗಾಗಿ ರತಕ್ಕದ್ದು.

8. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುರು ಇದರಲ್ಲಿ ಕಾಣಿಸಿರುವ ಪೆಡ್ವೊಲಿನಲ್ಲಿ ಕಂಡ ದರಗಳ ಪ್ರಕಾರವಲ್ಲದೆ ಅನ್ಯಥಾ ಟೋಲ್ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲಿ ಮಾಡಕೂಡದು. ಹಾಗೆ ಮಾಡಿದ್ದಾದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುನ್ನು ರದ್ದು ಮಾಡಿಸುವದಲ್ಲದೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನನ್ನು ಕ್ರಿಮಿಲ್ ತರ್ಪು ಪ್ರಾಸಿಕ್ಯೂಷನ್ ಗೆ ಗುರಪಡಿಸುತ್ತೆ.

9. ದಂಡು, ಮಿಲಿಟರಿ ಸಾಮಾನು ಅಥವಾ ಸರ್ಕಾರಿ ಡಬ್ಬೆಮೇಲೆ ಪ್ರಯಾಣಮಾಡುವ ಪೊಲೀಸು ಯಾ ಇತರ ಉದ್ಯೋಗಿಗಳ ಸರ್ಕಾರದ ಸಾಮಾನುಗಳು ಅಂದರೆ, ಸಂಬಂಧಪಟ್ಟ ಇಲಾಖಾ ಮೇಖ್ತೀಸರರ ಸರಟಿಪಿಕೇಟ್ ನಿಶಿ ಬರತಕ್ಕ ಸಾಮಾನುಗಳು ಇವುಗಳ ಮೇಲೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಪಡಕೂಡದು.

10. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಪಡುವ ಬಂದು ದರವಾರು ಪಟ್ಟಿಯನ್ನು ಇಂಗ್ಲಿಷ್ ಮತ್ತು ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿ ಸ್ಪಷ್ಟವಾಗಿ ಬರದು ಟೋಲ್ ಗೇಟು ಬಳಿ ಚನ್ನಾಗಿ ಕಾಣುವ ಜಾಗದಲ್ಲಿ ತಗಲಾಡಬೇಕು.

11. ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಟೋಲ್ ಗೇಟು ಬಳಿಯಲ್ಲಲ್ಲದೆ ಮತ್ತೆಲ್ಲಿಯೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಪಡಕೂಡದು.

12. ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಸುಂಕದ ತೆರಿಗೆ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಯಾವನೊಬ್ಬನಿಂದಲೂ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಪಡಕೂಡದು. ಈ ರೀತಿ ರೆವಿನ್ಯೂ ಇಲಾಖೆಯೊಂದಿಗೆ ಒಪ್ಪಂದ ಮಾಡಿಕೊಂಡ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಹೊಂದಲು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಸ್ವತಂತ್ರವೆಲ್ಲವನಾಗುತ್ತಾನೆ.

13. ಇನ್ನೂ ಜಾಸ್ತಿ ಅಂಕವೇನಾದರೂ ತಿಳಿಯಬೇಕಾದಲ್ಲಿ ಕಡೂರು ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಸಾಹೇಬರವರಿಗೆ ಬರೆಯುವದರ ಮೂಲಕ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಬಾಳೆಹೊನ್ನೂರು, ತಡಸ, ಹರಿಹರಪುರದ ಸೇತುವೆಗಳ ಮೇಲೆ ಇರುವ ಟೋಲ್ ಗೇಟುಗಳ ಬಳಿ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಪಡುವ ದರಗಳ ಪಟ್ಟಿ:—

ನಂ.	ತಪ್ಪಣಿ.	ಭರ್ತಿ ಆಗಿದ್ದರೆ.	ಖಾಲಿ ಇದ್ದರೆ.
		ರೂ. ಆ. ಪೈ.	ರೂ. ಆ. ಪೈ.
1	ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ಗಾಡಿ 1ಕ್ಕೆ	0 8 0	0 8 0
2	ಎರಡು ಚಕ್ರದ ಪೆಟ್ಟಿಗೆ ಗಾಡಿ ಅಥವಾ ಇಂಡಿ 1ಕ್ಕೆ	0 4 0	0 4 0
3	ಎಮ್ಮೆಗಳು, ಎತ್ತುಗಳು ರಾನು 1ಕ್ಕೆ	0 0 6	0 0 3
4	ಆನೆ 1ಕ್ಕೆ	1 0 0	1 0 0
5	ಬಂಟಿ 1ಕ್ಕೆ	0 8 0	0 8 0
6	ಪ್ರತಿ ಕುದುರೆ ಹೊರೆ ಸಹಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಸವಾರಿ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಿದ್ದರೆ	0 1 0	...
7	ಡಿಬೋ ಹೊರೆ ಇಲ್ಲದ್ದು ಅಥವಾ ಹಿಡಿದುಕೊಂಡು ಹೋಗಲ್ಪಡುವದಕ್ಕೆ	...	0 1 0
8	ಪ್ರತಿ ಕತ್ತೆ ಹೊರೆ ಸಹಿತವಾಗಿದ್ದರೆ ಅಥವಾ ಸವಾರಿ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತಿದ್ದರೆ	0 0 6	...

ನೋಟು:— ನಡದುದರಿಂದ ಮಾರ್ಗಸ್ಥರಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲು ಮಾಡತಕ್ಕದ್ದಿಲ್ಲ.

ಜೆ. ಹನುಮಂತರಾವ್,
ಛಾರ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್,